



Trädbränslen

GROT/Träddelar

Uppsala, Stockholm, Västmanland,
Södermanland, Örebro, Värmland och Gotlands län

Pris från 11 feb 2026 och tills vidare: LN 26-B3

Allmänt

För frågor som rör kontraktering, kvalitetskrav, uppläggning av virke efter väg, mätmetoder, mätning och redovisning, bidrag till finansiering av gemensamma forsknings- och marknadsföringsprojekt, samt övriga prisvillkor hänvisas till [Mellanskogs allmänna leveransbestämmelser för Trädbränslen](#)

Trädbränslen (GROT och träddelar)

Trädbränslen från GROT (Grenar och toppar) resp träddelar (hela eller kapade trädstammar med kvarsittande grenar) är råvara för energiproduktion. Samtliga trädslag kan ingå men råvara från energiskog (Salix) är ej leveransgillt.

Trädbränsle ska vara helt fri från jord, grus, sten eller andra främmande föremål som kan skada flishuggar.

Vältor med trädbränslen, vid bilväg alternativt på hygge, ska i samband med skotning täckas med minst 4 m bred täckpapp som skydd för regn och snö. Täckpappens funktion är att bevara bränslets torrhalt. Trädbränslet ska lagras över en sommarperiod från avverkningsstillfället, på hygge eller i vältor. Det är en nödvändig åtgärd för att trädbränslet ska kunna flisas och levereras. Lagring över en sommar innebär att bränslevärdet höjs i och med torkning.

Efter lagring sker leverans till värmeverk eller terminal för inmätning, normal leveransperiod är sept – maj.

Handelsmått för trädbränslen är normalt som flisat material i m³s vilket betyder stjälp mått.

För GROT används sortimentskod 649-2, för träddelar 659-2.

Avvikande mättningsförfarande är i TTV, ton torrsvikt, vilket betyder vägning med torrhaltsmätning.

För material som transporteras oflisat (så kallad helgrot) används sortimentskod 519-2.

I angivna priser ingår kostnaden för flisning medan kostnaden för ev. skotning kommer att dras av.

Pris för **lagrad täckt** GROT/Träddelar

kr/m ³ s	kr/TTV
145	755

För GROT/Träddelar som är lagrad men **ej täckt** görs en prisreduktion på 25%.

Grön färskavverkad grotflis av barr är normalt inte leveransgill såvida inget annat överenskommit i det enskilda fallet.